

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 10542/2016-SZDC-
SSZ-ÚE-Baš

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081

Mobil: 724 129 033

E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 21.06.2016

Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská

Dodatečné informace č. 17 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 130:

SO 91-33-11.2

	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO		
14 21263	150MM	M	703,900

V příloze č.10 projektové dokumentace - Výkaz výměr se uvádí trativod DN200.

Žádáme zadavatele o sdělení, který údaj je správný.

Odpověď:

Správný údaj je ve výkazu výměr ve výkresové části dokumentace. Soupis prací byl opraven – položka č.14 byla zaměněna za 21264 (... DN DO 200mm).

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO913311_2_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 131:

V dodatečných informacích, dodatku č.6, odpovědi na dotaz č.40 zadavatel odpovídá, že požaduje nový komplet výhybky California a zároveň, že po použití půjde k sešrotování.

Vzhledem k ceně tohoto kompletu (a možnosti jeho pronájmu), žádáme o potvrzení, že zadavatel na tomto požadavku trvá. Zároveň upozorňujeme na dodací lhůty těchto výhybek – objedná tyto výhybky zadavatel?

Odpověď:

Ano, zadavatel na tomto požadavku trvá. Objednání výhybky California je záležitostí konkrétního zhotovitele.

Dotaz č. 132:

Soupis prací nerozlišují poplatek za skládku betonu a železobetonu – skládkovné železobetonu je podstatně vyšší (jedná se především o kolejové panely, zádlážbové panely a betonové pražce v tramvajových objektech).

Bude opraveno?

Odpověď:

Bylo opraveno.

Poplatky za skládku rozděleny na odpad z betonu a odpad ze železobetonu,

U podobjektu „Jižní spojka – demolice“ pro poplatek za uložení odpadu ze ŽB doplněna položka č. 356, 97909820R Poplatek za uložení stavebního železobetonového odpadu na skládce (skládkovné)

výměra u položky č. 200, 979098201 Poplatek za uložení stavebního betonového odpadu na skládce (skládkovné) snížena na...150,480 t

U podobjektu „Severní spojka – demolice“ pro poplatek za uložení odpadu ze ŽB doplněna položka č. 357, 97909820R Poplatek za uložení stavebního železobetonového odpadu na skládce (skládkovné)

výměra u položky č. 225, 979098201 Poplatek za uložení stavebního betonového odpadu na skládce (skládkovné) snížena na...280,930 t

U podobjektu – „definitivní stav TT“ pro poplatek za uložení odpadu ze ŽB doplněna položka č. 358, 97909820R Poplatek za uložení stavebního železobetonového odpadu na skládce (skládkovné)

výměra u položky č. 6, 979098201 Poplatek za uložení stavebního betonového odpadu na skládce (skládkovné) snížena na...1481,904 t

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343812_2_TT_sp_oprava5.xls.

Dotaz č. 133:

SO 34-38-12.2-TT

58 523867R Demontáž a opětovná montáž panelů BKV soubor 1,000

Z popisu položky ani z Technické specifikace není možné zjistit, kde je započtena lepící asfaltová vrstva ani typy přesouvaných panelů. Soupisy prací pro objekty tram. tratí jsou zpracovány podle databáze ÚRS - pro tyto práce databáze obsahuje položky a není nutno řešit R-položkou "komplet 1 kus", to samé se týká mnoha jiných položek (přesuny sutí - katalog 824-2 Městské dráhy obsahuje položky pro přesun kolejnic, pražců a drobného kolejiva, odkalovací šachtice nejsou "šachty kanalizační kruhové" jsou ve skutečnosti odkalovací jímky dle katalogu 824-2.

Bude uvedeno do souladu s databází ÚRS?

Odpověď:

Soupis prací SO 34-38-12.2-TT byl upraven.

V soupise prací byla odstraněna položka č. 58.

Do soupisu prací byly doplněny nové položky na odstranění a zpětnou montáž panelů BKV:

č. 335, 511121011 kladení panelů VL 15 – 10+8+10+2+2=32kusů (IZX 22/10)

č. 336, 511121012 kladení panelů VL 8 – 12+14+26=52kusů (IZX 23/10)

č. 337, 511121113 kladení panelů VK 15/8 – 5 kusů (IZX 26/10)

č. 338, 511121212 kladení panelů VK 30/10 – 2 kusy (IZX 38/10)

č. 339, 511121213 kladení panelů VK15/10 – 8+8+6+1=23 kusů (IZX 39/10)

č. 340, 511131012 kladení panelů VL 30 – 2+8=10 kusů (IPX 2/10)

č. 341, 512121111 Demontáž panelů IZX 22/10 32 kusů (VL15)

č. 342, 512121112 Demontáž panelů IZX 23/10 52kusů (VL 8)

č. 343, 512121114 Demontáž panelů IZX 38/10 2kusy (VK 30/10)

č. 344, 512121115 Demontáž panelů IZX 39/10 23kusů (VK 15/10)

č. 345, 512122115 Demontáž panelů IZX 26/10 5kusů (VK 15/8)

č. 346, 512131112 Demontáž panelů IPX 2/10 10kusů (VL 30)

č. 347, 59386798R Panel tram (VL15).....2ks – nový materiál

č. 348, 59386799R Panel tram (VK15/10).....1ks – nový materiál

Do soupisu prací byly dále doplněny nové položky:

č. 349, 549451112 Injektáž kolejových panelů z předpjatého betonu pro uložení blokové kolejnice IPX 2/10 (VL-30) – 10kusů

č. 350, 581131314 Kryt cementobetonový vozovek skupiny CB III tl 180 mm (včetně výztuže CB desky 2x kari sítí (zahrnuje dodávku a montáž), včetně ocelových rybin pro uložení kolejnice délky 8m (zahrnuje dodávku a montáž) dobetonování ke stávajícím panelům.....5+2+2+6 = 15m2 (u jižní spojky+stávající dobetonávky+ místo VL5 panelů)

č. 351, 5238620R Utěsnění blokových kolejnic vč. materiálu..... 117,6m

Do soupisu prací byly doplněny nové položky řešící zálivku mezi panely:

č. 352, 9286210R Zálivka gumoasfaltová mezi panely $(117,6 \cdot 4) + 2,2 \cdot (30 + 32 + 41 + 12) + 1 \cdot (10 + 11 + 13)$
= 757,4 m

č. 353, 9286211R Odstranění gumoasfaltové zálivky mezi
panely..... $(117,6 \cdot 4) + 2,2 \cdot (30 + 32 + 41 + 12) + 1 \cdot (10 + 11 + 13) = 757,4$ m

Do soupisu prací byly doplněny nové položky na demontáž a opětovná montáž ukolejnění+odvodnění:

č. 354, 93485R Ocelový odvodňovací žlábek mezi panely - demontáž a zpětná montáž ..5,4 m

č. 355, 93486R Kabel pro propojení kolejnic - demontáž a zpětná montáž ..5,4 m

Změna výměry u položky č.212, 5260010Ra rozebrání koleje na panelech BKV..... 117,6m

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343812_2_TT_sp_oprava5.xls.

Dotaz č. 134:

SO 34-38-12.2-TT

55 54667R

Dvojitá kolejová spojka - dod. a mtž

kus

1,000

Pro tuto práci jsou v katalogu 824-2 odpovídající položky. Z technické specifikace k položce
„1: zahrnuto vč. ovládání, EOv - součást SO; 1, 2: Výhybky vč. ovládání budou navrženy dle požadavku
správce stávající TT. 3: Viz. situace.“.

Co vlastně přesně obsahuje tato položka? Jaké jsou požadavky správce? PD neobsahuje klad pražců -
žádáme doplnit specifikaci pražců pro tuto položku, kde je započteno kolejové lože pro tuto položku?

Předpokládáme, že mechanické ovládání je zahrnuto do této položky a EOv je součástí jiného objektu a
kterého? Kde je započtena elektrická přípojka EOv?

Odpověď:

Položka obsahuje komplet dodání kolejových spojek včetně kolejnic, pražců a veškerých mechanických částí
kromě EOv. Požadavky správce vyplývají z vyhlášky č. 177/1995 Sb. ministerstva dopravy a jsou
následující:

Výhybky musí obsahovat signalizaci společně s detekcí polohy jazyků, včetně zabudování bezpečnostního
zařízení pro indikaci průjezdu tramvajové soupravy při jednokolejném obousměrném provozu.

Pražce budou použity dřevěné o průřezu 150 x 300mm a musí splňovat požadavky příslušných ČSN a OTP.
Jedná se o pražce dl. 2,6m – 37ks, 2,5m – 2ks, 2,8m – 4ks, 2,9m – 24ks, 3,3m – 5ks, 3,4m - 2ks, 0,75m –
8ks

EOv výhybek a bezpečnostní zařízení je součástí objektu SO 34-35-05.2.

Dotaz č. 135:

SO 34-38-12.2-TT

98 5481R

Jednoduchá kolejová spojka - dod. a mtž

kus

2,000

Pro tuto práci jsou v katalogu 824-2 odpovídající položky. Z technické specifikace k položce

„1: Výhybky vč. ovládání budou navrženy dle požadavku správce stávající TT. 2: 2

3: Viz. situace)“.

Co vlastně přesně obsahuje tato položka? Jaké jsou požadavky správce? PD neobsahuje klad pražců -
žádáme doplnit specifikaci pražců pro tuto položku. Kde je započteno kolejové lože pro tuto položku?

Předpokládáme, že mechanické ovládání je zahrnuto do této položky a EOv je součástí jiného objektu a
kterého? Kde je započtena elektrická přípojka EOv?

Odpověď:

Položka obsahuje komplet dodání kolejových spojek včetně kolejnic, pražců a veškerých mechanických částí kromě EO.V. Požadavky správce vyplývají z vyhlášky č. 177/1995 Sb. ministerstva dopravy a jsou následující:

Výhybky musí obsahovat signalizaci společně s detekcí polohy jazyků, včetně zabudování bezpečnostního zařízení pro indikaci průjezdu tramvajové soupravy při jednokolejném obousměrném provozu.

Pražce budou použity dřevěné o průřezu 150 x 300mm a musí splňovat požadavky příslušných ČSN a OTP.

Jedná se o pražce dl.1,30m – 64ks, 0,75m - 8ks

EO.V výhybek a bezpečnostní zařízení je součástí objektu SO 34-35-05.2.

Dotaz č. 136:

SO 34-38-12-TT

110 928126R

Odstranění velkoplošných panelů BKV

kus

64,000

Pro tuto položku existují v databázi ÚRS položky: 51212.... a 51213....., v případě ponechání R položky by měla být výměra v m² - je velký rozdíl v odstranění panelu dl. 6 m a dl. 0,6 m.

Bude upraveno?

Odpověď:

Soupis prací SO 34-38-12.2-TT byl upraven.

Položka č. 110 byla zrušena.

Do soupisu prací byly doplněny nové položky na odstranění panelů BKV:

149	512121111	Demontáž velkoplošných tramvajových panelů IZX 22/10 - 22 kusů
150	512121112	Demontáž velkoplošných tramvajových panelů IZX 23/10 - 87 kusů
151	512121114	Demontáž velkoplošných tramvajových panelů IZX 38/10 - 2 kusy
152	512121115	Demontáž velkoplošných tramvajových panelů IZX 39/10 - 26 kusů
153	512122115	Demontáž velkoplošných tramvajových panelů IZX 26/10 - 7 kusů
154	512131112	Demontáž velkoplošných tramvajových panelů IPX 2/10 - 22 kusů
155	512122114	Demontáž velkoplošných tramvajových panelů IZX 25/10 - 2 kusy
156	512131111	Demontáž velkoplošných tramvajových panelů IPX 1/10 - 10 kusů

Do soupisu prací byly dále doplněny nové položky:

Pol. č. 157, 549451112 Injektáž kolejových panelů z předpjatého betonu pro uložení blokové kolejnice IPX 2/10 (VL 30) ...2ks

Pol. č. 158, 581131314 Kryt cementobetonový vozovek skupiny CB III tl. 180mm (včetně výztuže CB desky 2x kari sítě (zahrnuje dopravku a montáž), včetně ocelových rybin pro uložení kolejnice délky m (zahrnuje dopravku a montáž) dobetonování ke stávajícím panelům.....0,6x5,5m²

Pol. č. 159, 5238620R Utěsnění blokových kolejnic.....3,8m

Do soupisu prací, podobjektu jižní spojka, byly přidány nové položky na zálivku mezi panely:

Pol. č. 160, 9286210R Zálivka gumoasfaltová mezi panely24m a

Pol. č. 161, 9286211R Odstranění gumoasfaltové zálivky mezi panely...24 m

Do soupisu prací, podobjektu pevná jízdní dráha, byla přidána nová položka na vyvrtání otvorů do kolejnic NT1:

Pol., č. 162 5481321R Vrtání otvoru kolejnice v místě odvod. žlabu.....32ks (8x4)

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343812_TT_sp_oprava5.xls.

Dotaz č. 137:

SO 34-38-12-TT

89	X 593 81134	Osazení panelů BKV - 2x VL30, VK 30/10	kus	3,000
----	-------------	--	-----	-------

Kde je započtena lepicí vrstva pod panely?

Odpověď:

Lepicí vrstva pod panely BKV není správcem TT požadována.

Položka č. 89 X 593 81134 Osazení panelů BKV - 2x VL30, VK 30/10 je zušena a nahrazena novými položkami č. 145 – 148 z katalogu 824-2 na pořízení a osazení BKV panelů

145	511131012	Kladení kolejových panelů z předpjatého betonu pro uložení blokové kolejnice IPX 2/10 (VL-30) ..2 kusy
146	511121212	Kladení železobetonových mezikolejových panelů pro osovou vzdálenost 3,2 m IZX 38/10 (VK-30/10)..1 kus
147	5938678R	PANEL TRAMV IPX 2/10 (VL 30).....2 kusy
148	5938679R	PANEL TRAMV (VK 30/10).....1 kus

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343812_TT_spoprava5.xls.

Dotaz č. 138:

SO 34-38-12-TT

19	523862011	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na betonové desce nebo prahu	m	574,000
90	523862011	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na betonové desce nebo prahu	m	3,800

SO 34-38-12.2-TT

56	523862011	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na betonové desce nebo prahu	m	117,600
----	-----------	--	---	---------

Tato jedna položka obsahuje 2 naprosto odlišné konstrukce. Pol. 56 a 90 představují zřízení koleje v kolejových panelech z kolejnic B1, pol. 19 představuje zřízení koleje v pevné jízdni dráze z kolejnic NT1. Nemělo by toto být rozlišeno?

Odpověď:

SO 34-38-12-TT

v podobjektu jižní spojka byla zrušena pol. č. 90 a doplněna nová položka č. 163, 523862012 Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic do rybiny kolejových panelů..3,8 m

SO 34-38-12.2-TT

v podobjektu jižní spojka byla zrušena pol. č. 56 a doplněna nová položka č. 359, 523862012 Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic do rybiny kolejových panelů....117,6 m

V příloze jsou opravené soubory soupisů prací SO343812_TT_spoprava5.xls a SO343812_2_TT_spoprava5.xls.

Dotaz č. 139:

SO 198-38-01, SO 34-38-7.2, SO 34-38-08, SO 34-38-10.21, SO 34-38-53

U objektů jsou položky na vrtání záparového pažení (případně pilot). Ve specifikaci je uvedeno, že v ceně je svislá a vodorovná přeprava vývrtku.

Dle našeho názoru není do položek „skládkovné“ započítána hmotnost tohoto vývrtku – bude to doplněno?

Odpověď:

Hmotnost vývrtku byla doplněna do soupisů prací.

SO 198-38-01:

V soupise prací bylo upraveno množství v položce č.1. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO1983801_sp_oprava3.xls.

SO 34-38-7.2:

V soupise prací bylo upraveno množství v položce č.7. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343807_2_sp_oprava2.xls.

SO 34-38-08

V soupise prací bylo upraveno množství v položce č.1. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343808_sp_oprava2.xls.

SO 34-38-10.21

V soupise prací bylo upraveno množství v položce č.3. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343810_21_sp_oprava1.xls.

SO 34-38-53:

V soupise prací bylo upraveno množství a výkaz výměr v položce č.3. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343853_sp_oprava2.xls

Dotaz č. 140:

Zadávací dokumentace u objektu SO 34-38-13 požaduje s ohledem na možné odchylky od předpokladů projektu přítomnost geotechnika během zakládání a připouští změny postupu a technologií během zakládání.

Prosíme o jednoznačné ujištění, že v případě změn bude mít zhotovitel nárok na přiměřené prodloužení termínu a úhradu nákladů.

Odpověď:

U opěry OP1 z IGP vyplývá, že se v podloží nachází vrstva horniny s větší hustotou diskontinuit, tzn. s nižší únosností. V Projektu je navrženo nahrazení této vrstvy v rozsahu, který byl dán IGP. Skutečný rozsah lze zjistit až po odkrytí základové spáry.

V případě většího rozsahu bude projednáno přiměřené posunutí termínu a uhrazení případných vícenákladů.

Dotaz č. 141:

Zadávací dokumentace SO 34-38-13 uvádí předpoklad dopravy nosníků po dvojici v celku.

Je uvažováno s hmotností dvojice nosníků včetně ztužení pro stanovení parametrů předpokládaného jeřábu.

Prosíme o potvrzení našeho předpokladu, že navržené montážní ztužení je dostatečné pro montáž dvojice nosníků v celku.

Odpověď:

Navržené ztužení dvojice nosníků je pro osazení dostatečné. Zbylé ztužení mezi nosníky doporučujeme doplnit vždy při osazení další dvojice pro minimalizaci dalších posunů. Toto ztužení musí být doplněno před betonáží.

Dotaz č. 142:

Zadávací dokumentace pro SO 34-38-12 a SO 34-38-13 specifikuje požadavky na antivibrační rohož. Je požadováno schválení SŽDC pro použití na mostních objektech. Výrobci rohoží dodávají Osvědčení SŽDC pro použití na stavbách železničních drah. Speciální schválení pro mostní objekty není uváděno. Lze upřesnit typy rohoží akceptované zadavatelem pro SO 34-38-12 a SO 34-38-13?

Odpověď:

U rohože je požadováno použití pro mostní stavby. Požadované parametry rohože jsou v dokumentaci uvedeny.

Dotaz č. 143:

Zadávací dokumentace pro SO 34-38-12 a SO 34-38-13 stanovuje požadavky na zatížení ochranného rámu pro tramvajovou trať. Dokumentace uvádí možné technické řešení. Vzhledem k tomu, že není bližší specifikace zatížení, prosíme o potvrzení, že uváděný typ podlahy (výplně) splňuje požadavky zadání. Zároveň prosíme o upřesnění, zda musí být ochranný rám oddělen od skruže.

Odpověď:

Konstrukce rámu je předmětem dodávky zhotovitele. Řešení uvedené v dokumentaci zejména vymezuje jeho geometrickou polohu v prostoru stavby s ohledem na navazující SO a zároveň představuje možné technické řešení. Daný typ výplně je možné navrhnout na požadované zatížení. Konkrétní řešení je předmětem dodávky zhotovitele na základě použitých materiálů. Ochranný rám může být s konstrukcí skruže propojen, za předpokladu zajištění elektroizolační oddělení tramvajové troleje od ochranného rámu.

Dotaz č. 144:

Projekt SO 34-38-12 (TZ str. 47) požaduje sledování dilatačních pohybů v brzděném systému. Prosíme o přesnou technickou specifikaci požadavku.

Odpověď:

V TZ je chybně uveden požadavek na sledování posunů v brzděném systému. Technická zpráva byla opravena.

V příloze je opravený soubor technické zprávy SO343812_001_oprava1.pdf.

Dotaz č. 145:

Projekt SO 34-38-13 definuje požadavky na montážní prohlídky. Požadavky na prohlídky jsou vykázány v bodu 11.7.2.8, konkrétní požadavky jsou doplněny o další doplňující požadavky „zejména se jedná ...“. Lze stanovit konečný počet prohlídek? Lze předpokládat přítomnost projektanta na stavbě pro vyhodnocení na místě?

Odpověď:

Rozsah je dán dle požadavků z ČSN 73 2603. V rámci montážní dokumentace bude zhotovitelem v souladu s touto normou a TKP kap. 19 stanoven.

Vyhodnocení se obvykle provádí po obdržení zaměření od geodeta v rámci AD. Možnosti vyhodnocení na místě jsou dány konkrétním případem, ale obvykle je pouze předběžně sděleno stanovisko v rámci prohlídky a následně je provedeno vyhodnocení (obvykle v xls tabulce).

Dotaz č. 146:

SO 34-38-04.2

Projekt pro most Gambrinus SO 34-38-04.2 definuje polohu jeřábu. Lze upřesnit jak je předpokládán nájezd a přesun jeřábu za opěru O2 (od Plzně)?

Následný odvoz zdemontovaných nosníků (30x5x1,5) je předpokládán na úložiště Koterova.

Šířka komunikace cca 5,00 m před úložištěm není dostatečná. Prosíme o upřesnění tras, které mají být prověřeny v souladu se zadáním.

Kdo oddělí zábradlí a kde se uskladní pro následnou úpravu a montáž, v jaké položce je to zahrnuto (demontáž a montáž)?

Kam a v jakém stavu se odveze odříznutá část OK nosné konstrukce po odstranění balastu (betonu)?

Odpověď:

Příjezd je předpokládán okolo Hornbachu, a to křižovatkou, nebo případně přes zapanelovaný chodník a zelený pás, nutné úpravy jsou na zvážení a jsou v režii zhotovitele, viz technická specifikace a výkaz výměr položek č.46 a 47.

Úložiště Koterov je definováno zadavatelem, kudy tam budou NK dopraveny projekt neurčuje a určovat nebude. Šířka komunikace před úložištěm dostatečná je a brána může být v případě potřeby dočasně zdemontována. V položce č.47 je i prověření trasy a odstranění překážek.

„Kdo oddělí zábradlí a kde se uskladní pro následnou úpravu a montáž“
„v jaké položce je to zahrnuto (demontáž a montáž)?“ – provede zhotovitel. Obojí je výslovně uvedeno v soupise prací, viz. sloupce Technické specifikace a Výkaz výměr.
Zbytek OK bude deponován na úložišti v Koterově.

Dotaz č. 147:

SO 34-38-13

U konstrukcí budou odstraněny konzoly pro zmenšení šířky mimo SOK2, která bude v nadrozměrné šířce.

Předpokládá se přeprava nadrozměrné konstrukce? V které položce je přeprava jednotlivých částí obsažena?

Odpověď:

SOK2 je určena pro další využití. Dělení konstrukce musí tento požadavek zachovat. Doprava bude nadrozměrná.

Demontáž a odvoz jsou uvedeny v položkách:

90	966183 DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 3KM	pro SOK 1 a 3
91	966188 DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM	pro SOK 2

Dotaz č. 148:

SO 34-38-12

Na jak velké části se rozdělí a kam se odveze zdemontovaná NK ? Kdo zajistí projekt demontáže a dle jakých podkladů?

Odpověď:

Rozdělení stávající nosné konstrukce při demontáži pro její snesení a odvoz závisí na volbě použitých jeřábů a vozidel použitých pro její odvoz. Demontáž NK včetně projektu zajistí zhotovitel na základě znalosti použitých technologií zvolených pro demontáž. Demontovaná NK bude odvezena do Sběrny a výkupny Plzeň (TSR Czech Republic s.r.o., Jateční 988/49, Plzeň 4) (viz. část B.3.3. – Odpadové hospodářství).

Dotaz č. 149:

SO 34-37-27.3
5 17481 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ M3 1 280,000

Výkaz kubatur (příl. 343727_3_06) neuvádí přepočet nutných zásypů.
Vzhledem k tomu, že v tomto objemu tvoří tato položka více jak polovinu nákladů na tento SO, žádáme o vysvětlení, případně i přepočet kubatur.

Odpověď:

Výpočet kubatur je v dokumentaci řešen tabulkově a vychází z přílohy SO343727_3_03 (vzorový příčný řez uložení potrubí). V soupise prací došlo v položce č.5 k přepisu vypočteného množství. Správná hodnota činí 128 m3.

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343727_3_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 150:

SO 34-37-28.2
Projektant chybně stanovil výpočet k pol. 131739 (odvoz nebezpečného odpadu do 147 km)
HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ M3 317,910
6 132738 DO 20KM

Výkaz výměr:
viz. výpočet kubatur, hloubení rýhy s odvozem na skládku nebezpečného odpadu (167km)

7 131739 PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1KM DOPRAVY ZEMINY M3 46 732,770

Výkaz výměr:
hloubení rýhy s odvozem na skládku nebezpečného odpadu (do 167 km); $393.22 \cdot 147$

$393.22 \cdot 147 = 57803,34 \text{ m}^3$ nikoli 46732,77. Hodnota 46732,77 děleno množstvím pol. Č. 6 (131738) skutečně vrátí hodnotu 147(km).

Bud' je chybně stanoven celkový objem odvozu nebezpečného odpadu, nebo je chybně stanoveno množství uvedené ve sloupci VV = 393,22m3

Co je správně?

Odpověď:

Položky č.6 a 7 řeší výkop a odvoz kontaminované zeminy na skládku nebezpečného odpadu. Množství uvedené v položkách č.6 a 7 soupisu prací je správné. Chybný výpočet je uveden v položce č.7 ve sloupci výkaz výměr, správný výpočet je $317,910 \cdot 147$.

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343728_2_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 151:

SO 34-34-31.21
40 743453-R PRŮMYSLOVÉ ZÁŘIVKOVÉ SVÍTIDLO S REFLEKTOREM, 1X39 W, IP 68, TŘÍDA IZOLACE II ks 21,000

V světelném výpočtu technické zprávy je uveden počet kusů svítidel 18 ks, na výkrese je celkový počet svítidel 21 ks. S kolika svítidly tedy v konečném důsledku počítat?

Odpověď:

Svítidel je správně 21 kusů. Platí výkresová část dokumentace a položka č.40 soupisu prací SO 34-34-31.21

Dotaz č. 152:

SO 34-34-32.2

52	743453-R	PRŮMYSLOVÉ ZÁŘIVKOVÉ SVÍTIDLO S REFLEKTOREM, 1X39 W, IP 68, TŘÍDA IZOLACE II	ks	15,000
----	----------	---	----	--------

V světelném výpočtu technické zprávy je uveden počet kusů svítidel 12 ks, na výkrese je celkový počet svítidel 15 ks. S kolika svítidly tedy v konečném důsledku počítat?

Odpověď:

Svítidel je správně 15 kusů. Platí výkresová část dokumentace a položka č.52 soupisu prací SO 34-34-32.2

Dotaz č. 153:

SO 198-38-01.2

21	210100151	Ukončení kabelů smršťovací záklopkou nebo páskou se zapojením bez letování žíly do 4x16 mm ²	kus	8,000
22	210100156	Ukončení kabelů smršťovací záklopkou nebo páskou se zapojením bez letování žíly do 5x16 mm ²	kus	8,000
23	210100252	Ukončení kabelů smršťovací záklopkou nebo páskou se zapojením bez letování žíly do 4x25 mm ²	kus	8,000
24	354363140	hlava rozdělovací, smršťovaná přímá do 1kV SKESKE 4f/1+2 kabel 12-32mm/průřez 1,5-35mm	kus	10,000

Souvisí tyto položky navzájem?

49	220260101	Montáž krabicové rozvodky ACIDUR s 1 až 2 vývody	kus	3,000
50	345713960	Rozvodka krabicová do vlhka ACIDUR 6455-12	kus	4,000

Kolik je skutečný počet krabic?

48	R523803a	svítidlo zářivk s nouzí AC d=75 IP66/T5 49W, IK08 AI reflektor	kus	3,000
----	----------	---	-----	-------

K této položce zde není položka montážní. Má se ocenit agregovaně do jedné položky?

V příloze č. 5 dokumentace objektu (Specifikace materiálu a prací) jsou navíc od projektanta odlišné počty kusů svítidel oproti soupisu prací poskytnutého zadavatelem.
Jaké jsou tedy správné počty svítidel?

Odpověď:

Položky č.21-24 spolu nesouvisí.

Krabicové rozvodky jsou 3ks. Množství v položce č.49 je správné, množství v položce č.50 bylo upraveno. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO1983801_2_sp_oprava1.xls.

Položka č.48 je agregovaná. Oceňujete jak dodávku, tak montáž.

Správné počty svítidel jsou uvedeny v soupise prací.

Dotaz č. 154:

SO 34-36-25.1

13	7493111010	Montáž kabelové skříně do 9x400A, 3-f vývodů	kus	1,000
14	721400-Ra	Plastový pilř PRS3/9x400A+1p (SR302/NKS11) 700V rozp +šrb	kus	1,000
15	7494000170-R	Sokly a základy pro plastové pilře, venkovní min. IP44, šíře 1100mm, výška 600mm, hloubka do 240mm	kus	1,000

V příloze č.3 dokumentace objektu se nachází položky:

Dodávky zařízení

1	000720242 skříň+pilř PRS3/9x400A+1p (SR302/NKS11) rozp +šrb	ks	1,00	0,00
2	000720691 základ pilře betonový(plastový) komplet č.v.8080	ks	1,00	0,00

V technické zprávě se píše následující

V rámci rekonstrukce komunikace, souvisejících zdí a směrového odklonu chodníku směrem do zeleně bude přeložen dotčený kabelový pilř DP. V novém místě, do nově navržené opěrné gabionové zídky se zapustí nová kabelová skříň v provedení dle požadavku zástupce Dopravního podniku města Plzně. Nová skříň bude typu SS3/NV-1/250/700V. Vyzbrojení kabelové skříně si provede na objednávku správce PMDP a.s..

Chtěli bychom se zeptat, jaký přesný typ skříně je tedy požadován a jestli se opravdu jedná jen o dodání skříně a pilře bez vnitřní výzbroje?

Odpověď:

Ano, jedná se jen o dodání skříně a pilře bez vnitřní výzbroje. Náplň do kabelového pilře zajistí DP Města Plzně vlastními prostředky.

Dotaz č. 155:

SO 34-36-23

19	210100151	Ukončení kabelů smršťovací záklopkou nebo páskou se zapojením bez letování žíly do 4x16 mm ²	kus	58,000
20	210100252	Ukončení kabelů smršťovací záklopkou nebo páskou se zapojením bez letování žíly do 4x25 mm ²	kus	16,000
21	354363140	hlava rozdělovací, smršťovaná přímá do 1kV SKESKE 4f/1+2 kabel 12-32mm/průřez 1,5-35mm	kus	4,000
22	354363150	hlava rozdělovací, smršťovaná přímá do 1kV SKE 4f/3+4 kabel 27-45mm / průřez 35-150mm	kus	3,000

Souvisí spolu tyto položky navzájem?

Odpověď:

Položky č.19-22 spolu vzájemně nesouvisí.

Dotaz č. 156:

SO 34-36-23

24	357116720-R	stožárová pojistková skříň 1-2x25A, bez zapojení	kus	11,000
25	357116721-R	pojistková skříň VO 2x25A, do zdi, bez zapojení	kus	2,000

Mají se tyto položky ocenit agregovaně materiál+montáž do jedné položky?

Odpověď:

Položka č. 24, 25 je agregovaná. Oceňujete jak dodávku, tak montáž.

Dotaz č. 157:

SO 34-36-23

6	348381000-Ra	svítidlo venkovní LED 29W, sadové, na stožár 60, , IP66 tř.II	kus	5,000
---	--------------	---	-----	-------

8	348381000-R	svítidlo venkovní silniční LED 107W, na stožár 60, IP65	kus	10,000
10	348445520-R1	svítidlo venkovní silniční LED 107W, na zeď či strop 60, IP65	kus	12,000

V soupisu prací od zadavatele nesouhlasí počet svítidel s počtem svítidel v technické zprávě.

V příloze technické zprávy je ve specifikaci stožárů a v tabulce svítidel odlišný počet kusů svítidel, některá i s jinou wataží. Navíc v přiloženém světelném výpočtu je ve výpočtu osvětlení pro „Mikulášská ul., most I“ uvedeno 12 ks LED svítidel 56W a ve výpočtu osvětlení pro „Mikulášská ulice“ 28 ks LED svítidel 107W a 7 ks LED svítidel 29W.

Jaký je tedy správný počet kusů kterých svítidel u tohoto objektu?

Odpověď:

Počet svítidel byl v soupise prací upraven, v položkách č. 5 a 6 bylo změněno množství. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343623_sp_oprava1.xls.

Dotaz č. 158:

SO 34-36-23

26	210204011	Montáž stožárů osvětlení ocelových samostatně stojících délky do 12 m	kus	5,000
27	316740640	stožár osvětlovací K 4,5 - 133/89/60 žárově zinkovaný - sadový	kus	5,000
28	316741120	stožár osvětlovací - uliční	kus	5,000
29	210204103	Montáž výložníků osvětlení jednoramenných sloupových hmotnosti do 35 kg	kus	6,000
30	348444620a	výložník pro svítidlo dvojitý 180°	kus	2,000
31	348444610	výložník pro svítidlo dvojitý 90°	kus	1,000
32	210204105	Montáž výložníků osvětlení dvouramenných sloupových hmotnosti do 70 kg	kus	3,000

K položce 316741120 chybí pravděpodobně montáž a k položce 210204103 naopak dodávka.

Pokud jsou výměry těchto položek správné (nesouhlasí s počtem kusů výše zmiňovaných svítidel viz předchozí dotaz), mají se ocenit agregovaně s cenou materiál+montáž do jedné položky?

Odpověď:

V souvislosti se změnou počtu svítidel dle dotazu č.149 byly upraveny položky řešící osvětlovací stožáry a související pojistkové skříně. V soupise prací byly upraveny položky č. 24, 25, 27, 28, 29 a vložena nová položka č.101.

Současně byla upravena technická zpráva, konkrétně tabulky svítidel a specifikace stožárů veřejného osvětlení.

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343623_sp_oprava1.xls a opravený soubor technické zprávy SO343623_01_oprava1.pdf.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 pracovní dny je v souladu s § 40 odst. 3 ZVZ a je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 20/07/2016 nahrazeno 25/07/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 20/07/2016 nahrazeno 25/07/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00


IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 20/07/2016 nahrazeno 25/07/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- SO913311_2_sp_oprava1.xls
- SO343812_2_TT_sp_oprava5.xls
- SO343812_TT_sp_oprava5.xls.
- SO1983801_sp_oprava3.xls
- SO343807_2_sp_oprava2.xls
- SO343808_sp_oprava2.xls
- SO343810_21_sp_oprava1.xls
- SO343853_sp_oprava2.xls
- SO343812_001_oprava1.pdf
- SO343727_3_sp_oprava1.xls
- SO343728_2_sp_oprava1.xls
- SO1983801_2_sp_oprava1.xls
- SO343623_sp_oprava1.xls
- SO343623_01_oprava1.pdf


.....
Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace